



meusburger

**IHRE DIMENSION
UNSER STANDARD**



SPEDITION UND GETRÄNKE



Zu Brot und Butter
noch ein Bier

Ob Automotive, Europaletten,
Fenster und Türen oder
Getränkeindustrie:

Meusburger konstruiert das
passende Fahrzeug, von den
Lademaßen exakt auf die
Kundenbedürfnisse abge-
stimmt.

Meusburger hat neben
Curtainsidern in Standard- und
Volumenausführung ebenfalls
Vollplanen-
Bordwandfahrzeuge sowie
„Albatros“-Schwenkflügler und
mehrfach gekröpfte Sattel
(„Hängebauschweine“) für
die Getränkedistribution im
Programm.

Mit einem Fahrzeug von
Meusburger können unsere
Kunden jedem das Wasser
reichen...



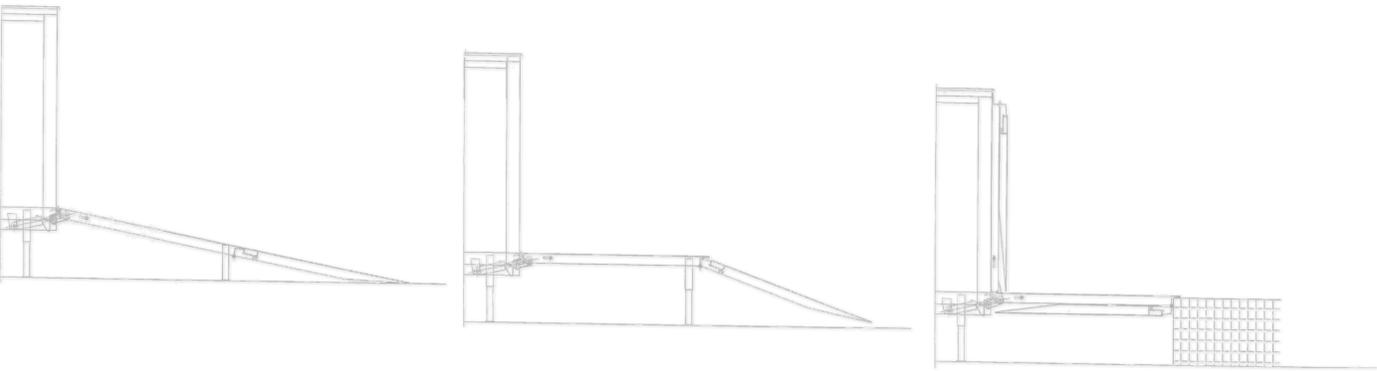
STAPLER UND ARBEITSBÜHNEN



Von langen Hälsen und kurzen Beinen

Prosaischer könnte man auch sagen:

Flurförderfahrzeuge und Arbeitsbühnen. Diese sind sehr praktisch, wenn es um das Anheben und Absetzen von Lasten oder Personen geht – aber sie haben einen Nachteil: Die kurzen Beine eines Dackels oder sehr wenig Bodenfreiheit. Meusburger bietet auch für diese Kurzbeiner optimierte Fahrzeuge an, ob mit oder ohne Plane. Durch mehrteilige Auffahrrampen sind die Böschungswinkel „dackelfreundlich“ und hydraulisch liftbare Plattformen im Tiefbett ermöglichen das Befahren des Hochbetts. Selbst als Innenlader sind die Spezialfahrzeuge von Meusburger erhältlich.



SCHWERTRANSPORT BEPLANT



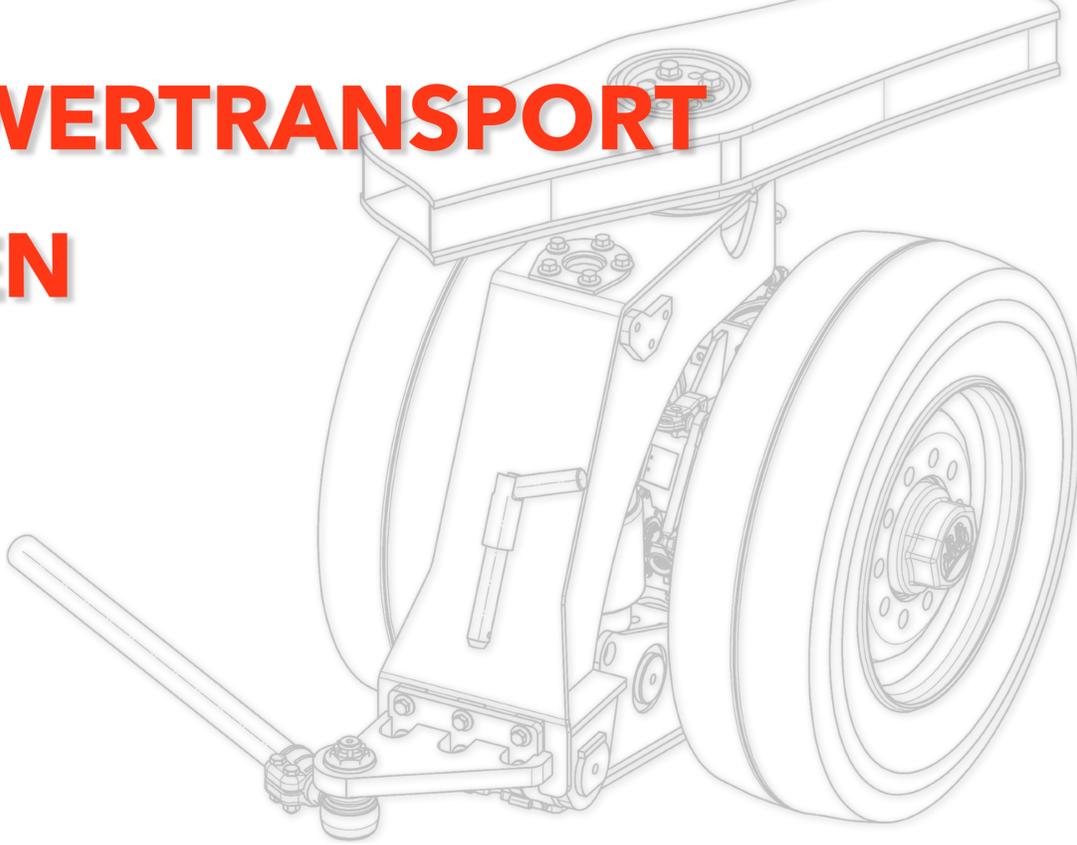
Das „Schweizer
Offiziersmesser“ der
Transportindustrie

„Transformers“ gab es bei
Meusburger schon lange vor
den Filmen:

Auflieger, die sich
in kürzester Zeit von einem
äußerlich unscheinbaren
Eurosattel in alle Richtungen
verbreitern, verlängern und
erhöhen lassen, dann ihr über-
dimensioniertes Transportgut
wie Radlader, Bagger, Dumper
oder gar Straßenbahnen und
Lokomotiven aufnehmen – und
zu guter Letzt die Ladung
sicher unter Plane zum Ziel
bringen. Und wie beim
Schweizer Messer gibt es eine
Fülle an zweckmäßigen
Zusatzfunktionen und auch die
Zahl der möglichen Achsen
und Nutzlasten kennt kaum
Grenzen.



SCHWERTRANSPORT OFFEN

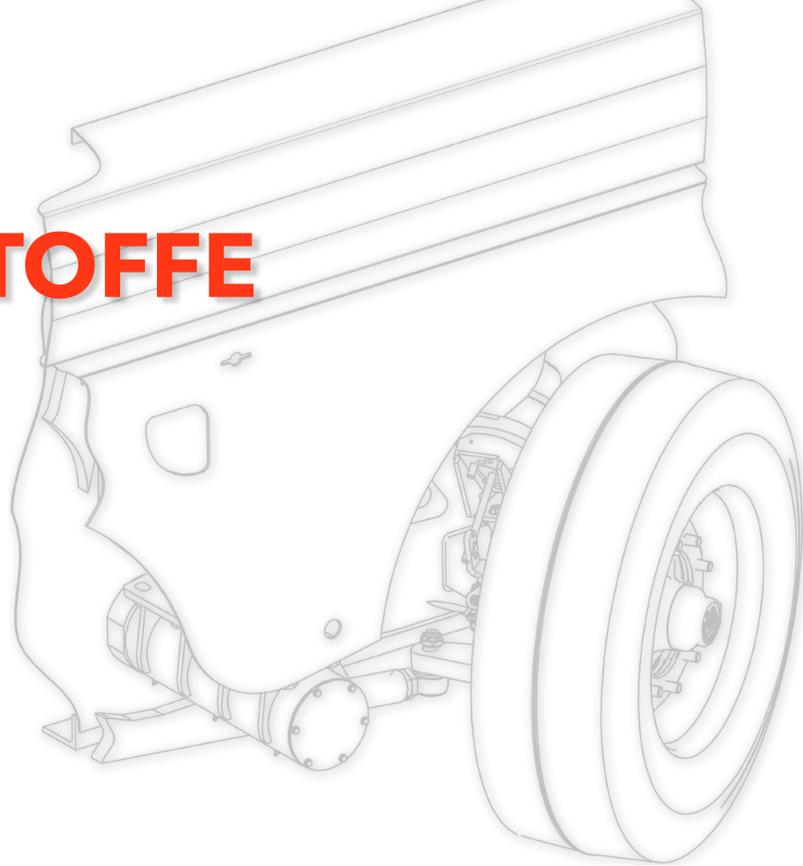


Von Elefanten und Blauwalen

Der Elefant ist ja bekanntlich auf Europas Straßen weit verbreitet – umso mehr stechen die Schwertransportwale von Meusburger heraus. Eine Nutzlast von bis zu 20 ausgewachsenen Elefanten (5-7 t) schultern die Sattelaufleger problemlos, und es passt auch locker ein Blauwal mit 100 t und 33 Meter Länge darauf. Normalerweise transportieren die Kunden von Meusburger aber eher Riesenbagger, Transformatoren, Kessel und Betonelemente. Wie immer bei Meusburger sind die Sattelaufleger multifunktional, also für den Transport verschiedenster Ladungen geeignet.



BAU UND BAUSTOFFE



Die Erdverbundenen

Mit der Bauindustrie fängt alles an:

Straßen, Häuser, jegliche Art von Infrastruktur.

Meusburger liefert die passenden Fahrzeuge für Material und Maschinen: Vom superleichten offenen Baustoffzug oder Baustoffsattel, mit oder ohne Kran, über Tieflader für jede Gattung und Dimension von Baumaschinen bis hin zu Kippfahrzeugen.

Turmdrehkran-Achsen für den Transport Ihres Kranes zur nächsten Baustelle, Innenlader sowie Abrollfahrzeuge fertigen wir ebenso. Jedes Fahrzeug wird individuell geplant.



PRODUKTION UND MITARBEITER



Meusburger verfügt über einen hochmodernen Maschinenpark, der die komplette Metallbearbeitung und Oberflächenbehandlung ermöglicht. Plasma- und Laseranlagen, Abkantbänke sowie Unter-Pulver-Längsträger-schweißanlagen sichern eine qualitativ hochwertige Stahlanarbeitung. CNC-gesteuerte Fräsen und Drehbänke stellen eine hohe Fertigungstiefe sicher.

Die Oberflächenbehandlung erfolgt durch Schleuderrad-Strahlanlagen als Grundlage für die optionale Spritzverzinkung sowie die Grundierung und Decklackierung der hauseigenen Lackiererei.

Das wichtigste Kapital jedes Unternehmens sind seine Mitarbeiter. Die Meusburger-Gruppe beschäftigt ca. 500 Mitarbeiter an fünf Standorten in vier Ländern in Europa.

Die Betriebe der Meusburger-Gruppe sind von der HWK und IHK ausgezeichnete Ausbildungsbetriebe – Meusburger legt sehr viel Wert auf gut ausgebildete Mitarbeiter.





Die Meusburger-Gruppe gehört mit einer Jahresproduktion von ca. 1750 Fahrzeugen zu den größeren mittelständischen Fahrzeugbauern in Europa. Mit einem Produktspektrum, das Nutzlasten von 10 bis 100 Tonnen umfasst, ist Meusburger

auch einer der vielseitigsten Nutzfahrzeuganbieter. Das Stammwerk im niederbayerischen Eging am See hat sich international vor allem mit innovativen Schwertransportfahrzeugen, ob offen oder unter Plane, einen Namen gemacht.

Meusburger Fahrzeugbau
Kotschenreuther Fahrzeugbau
M-Technika
FTS-Altstätten
Meusburger NOVTRUCK



Meusburger Fahrzeugbau GmbH

Kollmering 7
D-94535 Eging am See
Tel. +49 (0) 85 44/96 22-0
Fax +49 (0) 85 44/96 22 50
info@meusburger.ch
www.meusburger.ch



FTS-Altstätten AG

Mühlbachstraße 9
CH-9450 Altstätten
Tel. +41 (0) 71/7570757
Fax +41 (0) 71/7570767
infos@meusburger.ch
www.fts-meusburger.ch



M-Technika s.r.o.

Průmyslová II/917
CZ-38301 Prachaticice
Tel. +420 388 302 120
Fax +420 388 302 122
info@meusburger.cz
www.m-technika.cz



Meusburger NOVTRUCK

Magistralnaya Str, 15
RU-173008 Velikiy Novgorod
Tel. +7 (8162) 944 011
Fax +7 (8162) 944 009
info@meusburger-ru.ru
www.m-nov.ru



Kotschenreuther Fahrzeugbau GmbH & Co KG