



meusburger

**VOTRE DIMENSION
NOTRE STANDARD**

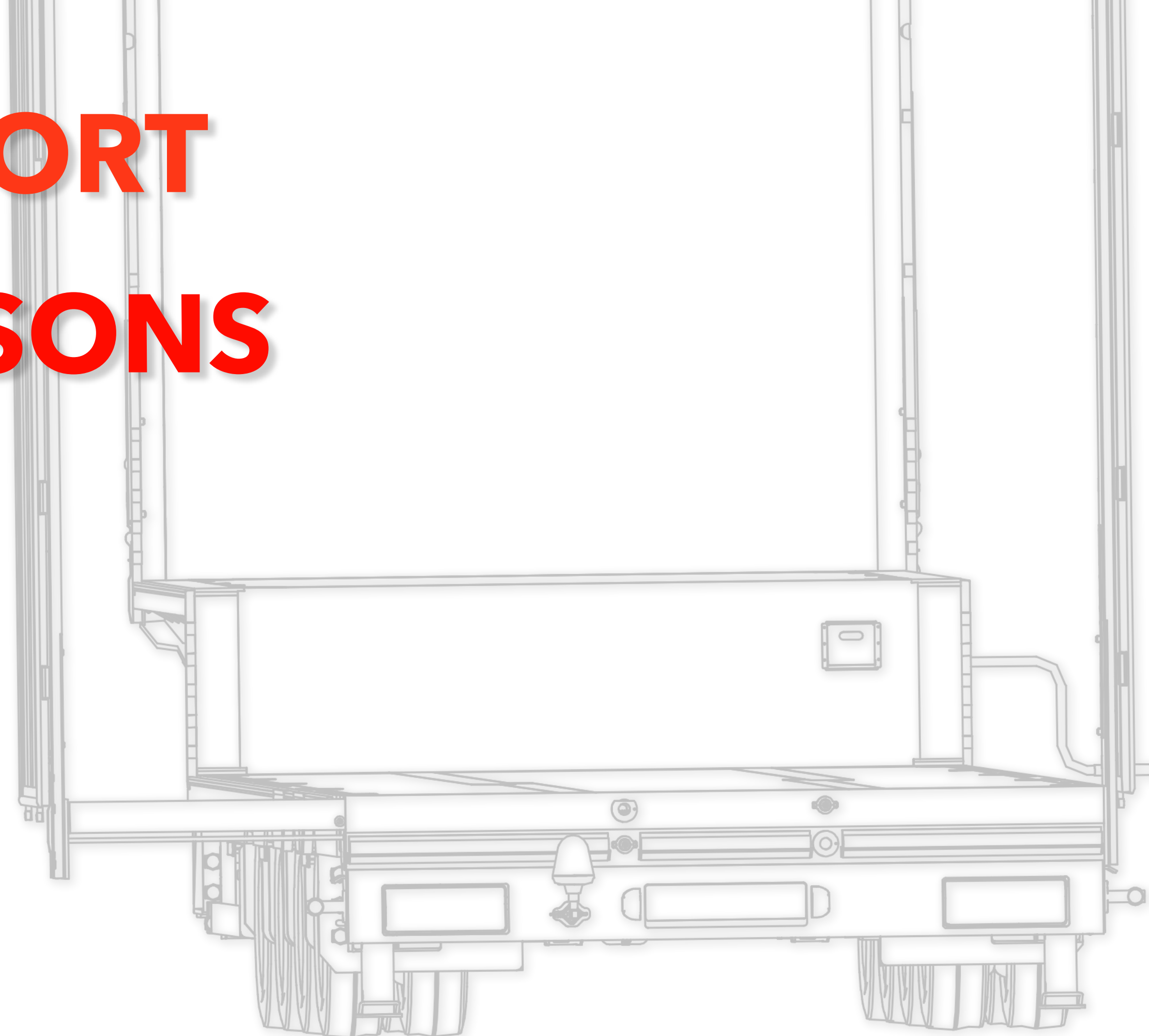


TRANSPORT ET BOISSONS



**Au pain et beurre
une petite bière**

Industrie automobile, palettes Europe, fenêtres et portes ou industrie des boissons : Meusburger construit le véhicule approprié, avec un gabarit de chargement parfaitement adapté aux besoins du client. La gamme de produits de Meusburger ne se limite pas aux Tautliners en version standard et grands volumes, mais comporte également des véhicules à ridelles entièrement bâchés ainsi que des solutions spéciales telles que la version à portes papillon dite « Albatros » et les semi-remorques multi-coudes (dits « les ventres ronds ») pour le transport de boissons. Avec les véhicules Meusburger, nos clients sauront toujours répondre aux exigences de leurs clients...

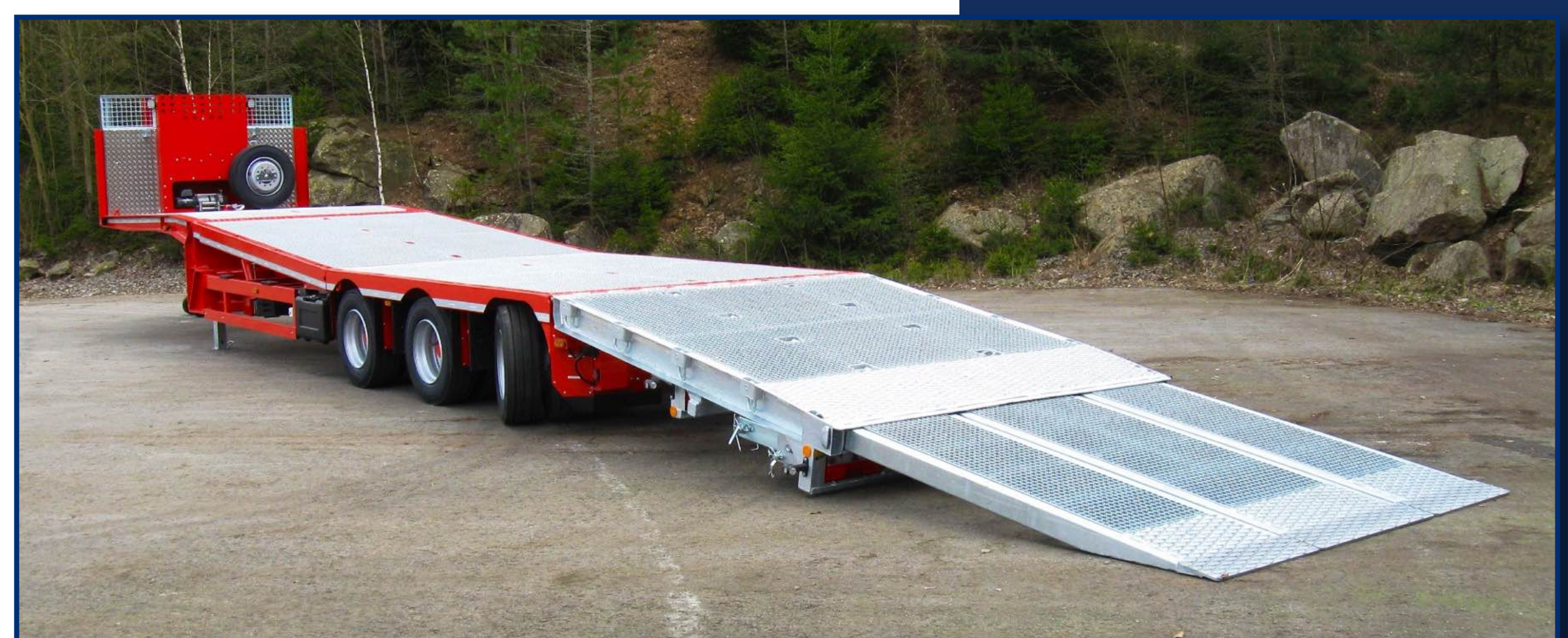
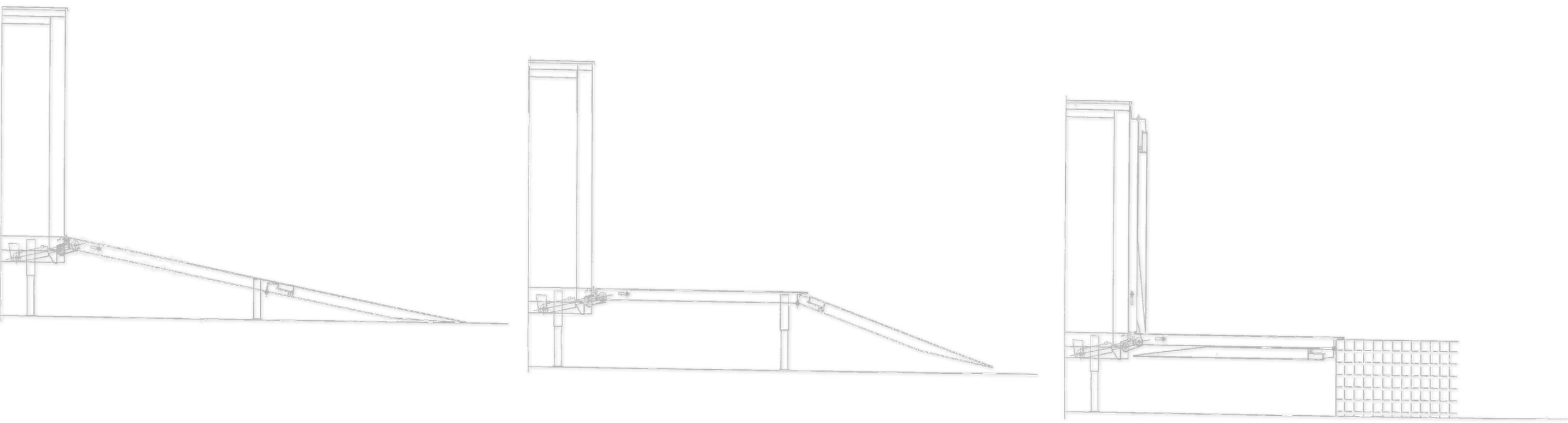


CHARIOTS ÉLÉVATEURS ET PLATE-FORMES DE



Une histoire sur les cous
longs et les pattes courtes

Ou pour le dire de manière plus technique : chariots de manutention et plateformes de travail. Ils sont très pratiques lorsqu'il s'agit de soulever ou déposer des charges ou des personnes, mais ils ont un inconvénient en commun : les pattes courtes tel un teckel ou, dans d'autres mots, une garde au sol très réduite. Mais même pour ces pattes courtes, Meusburger a la solution avec des véhicules optimisés avec et sans bâche. Grâce aux rampes multi-éléments, les pattes courtes n'auront plus aucune difficulté à monter les angles inclinés. De plus, les plateformes hydrauliques élévatrices dans la partie surbaissée permettent l'accès à la partie surélevée. Les véhicules spéciaux de Meusburger sont aussi disponibles en version chargement intérieur.



TRANSPORT LOURD

BÂCHÉ

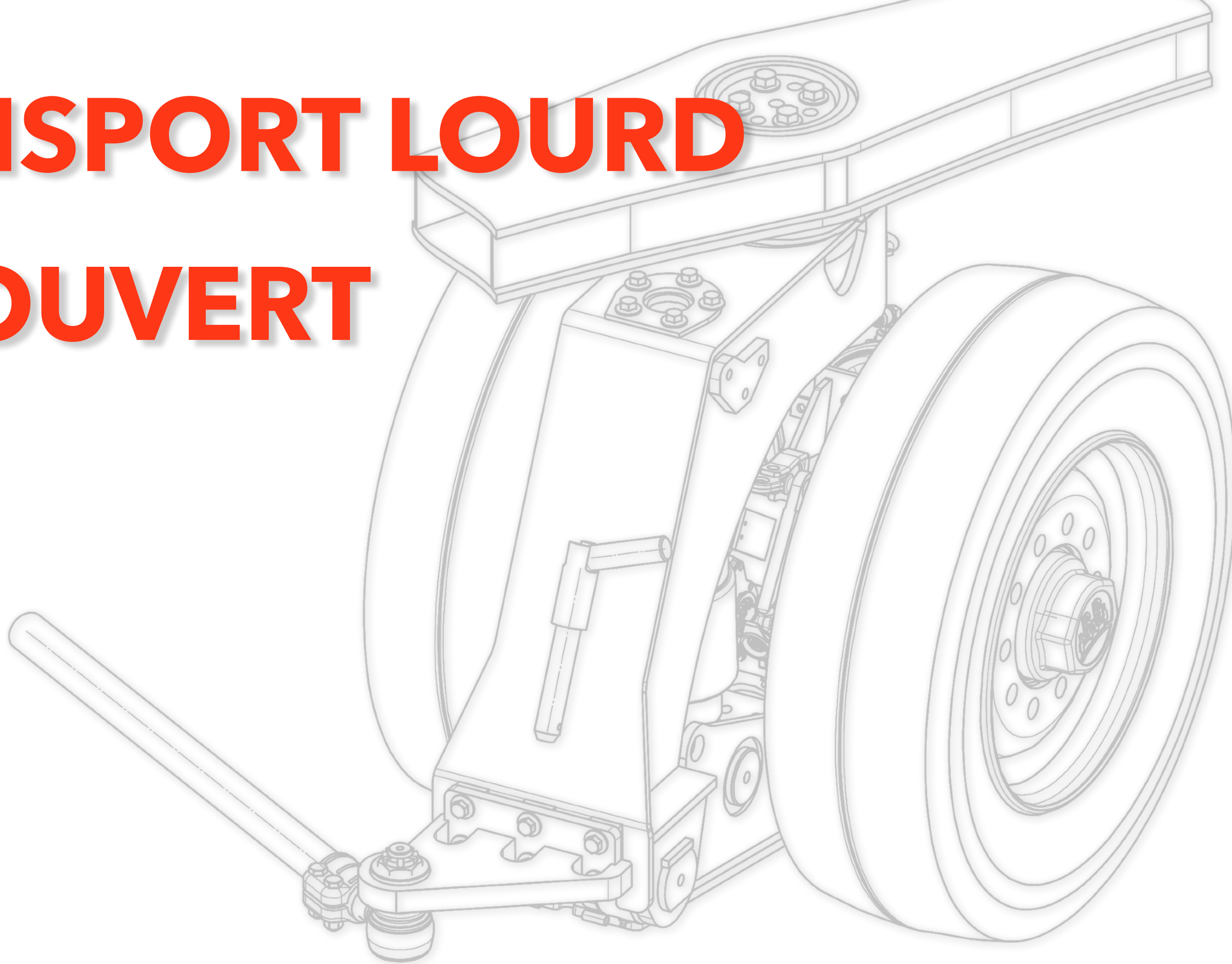


Le « couteau suisse » de l'industrie du transport.



Chez Meusburger, les « Transformers » existaient bien avant la sortie des films : des semi-remorques de type Euro avec une apparence plutôt normale s'élargissent, se rallongent ou se rehaussent dans tous les sens, s'adaptent à la marchandise surdimensionnée comme p.ex. les chargeurs sur pneus, les pelleteuses, les tombereaux et même les tramways et locomotives pour les transporter ensuite en toute sécurité vers leur destination finale. Comme pour le couteau suisse, il y a une multitude de fonctions supplémentaires utiles et les configurations du nombre d'essieux ou des charges utiles sont presque illimitées.

TRANSPORT LOURD DÉCOUVERT

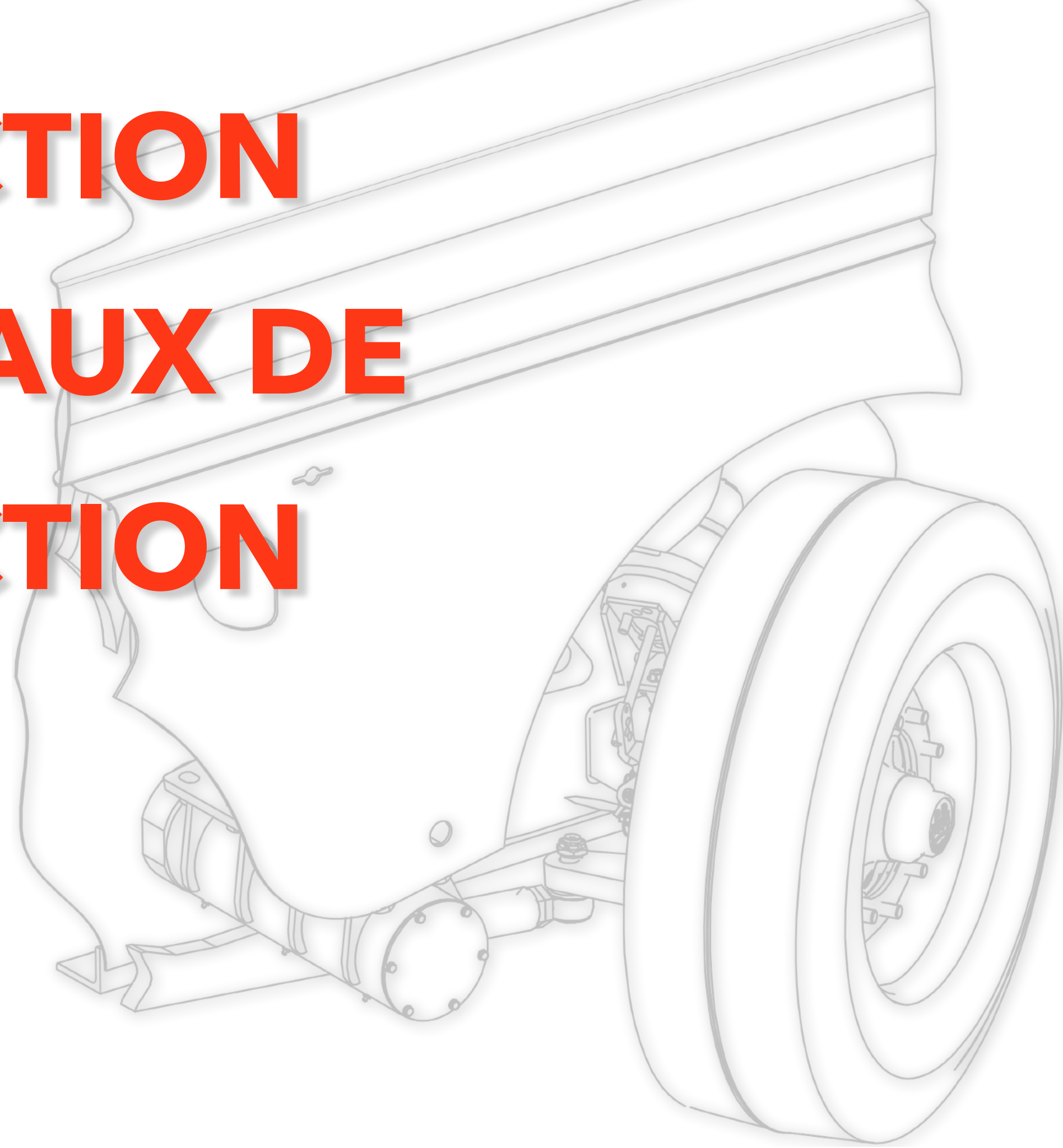


D'éléphants et de baleines bleues

C'est un fait bien connu que les routes européennes sont de plus en plus peuplées par les « bâchydermes ». Mais outre ces éléphants de la route, ce sont les baleines aux transports ultralourds de Meusburger qui se font remarquer. Ces semi-remorques portent facilement une charge utile du poids d'une vingtaine d'éléphants adultes (5-7 t) et, s'il le fallait, même une baleine bleue de 100 t et 33 mètres de longueur y trouverait de la place. Cependant, les clients Meusburger préfèrent transporter plutôt des grandes pelleteuses, des transformateurs, des cuves et des éléments en béton. Les semi-remorques de Meusburger sont, comme d'habitude, polyvalents, donc adaptées aux transports des marchandises les plus diverses.



CONSTRUCTION ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION



Les pieds sur terre

C'est avec l'industrie de la construction que tout commence : les routes, les bâtiments et tout genre d'infrastructure.

Meusburger a toujours le véhicule approprié pour matériaux et machines : du camion ou semi-remorque porte-matériaux découvert ultraléger, avec ou sans grue, passant par les surbaissés pour transporter toute sorte ou taille de machine de chantier jusqu'aux véhicules à benne. Nous fabriquons également des essieux pour transporter vos grues à tour jusqu'au chantier ainsi que des véhicules à chargement intérieur ou à bras de levage pour bennes sur galets. Chaque véhicule est conçu individuellement.



PRODUCTION ET PERSONNEL



Meusburger dispose d'un parc de machines ultra-modernes qui nous permet de couvrir la totalité des travaux du métal et du traitement des surfaces. Nos installations à plasma et laser, nos plieuses à tôle ainsi que nos installations de soudage à l'arc sous flux des longerons assurent une préparation excellente des aciers. Les fraises et tours à commande numérique garantissent en plus un degré d'intégration élevé.

Les surfaces sont préparées aux traitements par des grenailleuses à turbine. Le revêtement se fait ensuite dans notre propre atelier de peinture avec un zingage par projection optionnel suivi de l'application d'une couche primaire et de la couche de finition.

Le plus précieux de toute entreprise est son personnel. Le groupe Meusburger emploie environ 500 personnes sur cinq sites dans quatre pays européens.

Les entreprises du groupe Meusburger sont des entreprises formatrices distinguées par la chambre des métiers et la chambre de commerce et de l'industrie, car Meusburger attache une grande importance à du personnel bien formé.





Avec une production annuelle d'environ 1750 véhicules, le groupe Meusburger fait partie des plus grandes PME européennes dans le secteur de la construction de véhicules. Avec une gamme de produits qui couvre les charges allant de 10 à 100 tonnes, Meusburger est également un des

fournisseurs de véhicules utilitaires les plus polyvalents.

L'usine mère à Eging am See en Basse-Bavière s'est fait connaître à l'international surtout par ses véhicules innovateurs pour transports ultralourds, soit découverts ou bâchés.



Meusburger Fahrzeugbau GmbH

Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. +49 (0) 85 44/96 22-0
Fax +49 (0) 85 44/96 22 50
info@meusburger.ch
www.meusburger.ch



FTS-Altstätten AG

Mühlibachstraße 9
CH-9450 Altstätten

Tel. +41 (0) 71/7570757
Fax +41 (0) 71/7570767
infos@meusburger.ch
www.fts-meusburger.ch



M-Technika s.r.o.

Průmyslová II/917
CZ-38301 Prachatice

Tel. +420 388 302 120
Fax +420 388 302 122
info@meusburger.cz
www.m-technika.cz



Meusburger NOVTRUCK

Magistralnaya Str, 15
RU-173008 Velikiy Novgorod

Tel. +7 (8162) 944 011
Fax +7 (8162) 944 009
info@meusburger-ru.ru
www.m-nov.ru



Kotschenreuther Fahrzeugbau GmbH & Co KG